



KRAJOBRAZ PO MISTRZOSTWACH EUROPY 2012



JÓZEF HAŁYK

**EFFICIENCY OF THE RAILWAY SECURITY GUARD – THE
FORMATION RESPONSIBLE FOR THE SECURITY OF THE UEFA
EUROPEAN FOOTBALL CHAMPIONSHIP EURO 2012**
**SPRAWNOŚĆ STRAŻY OCHRONY KOLEI FORMACJI
ODPOWIEDZIALNEJ ZA BEZPIECZEŃSTWO MISTRZOSTW EUROPY
EURO 2012**

dr inż. Józef Hałyk

Komendant Główny Straży Ochrony Kolei

sok.komenda@plk-sa.pl

ABSTRACTS

The organization of the UEFA European Football Championship EURO 2012 was a project which required precise preparation, involvement of institutions, the police and transport service providers. During EURO the security of the railway area was an important element. This task is realized by the Railway Security Guard (SOK), of course, in cooperation with other services, formations. In view of the Championship, the General Headquarters of Railway Security Guard, prepared a special document - „Preparation and service of Euro 2012 “. It has been included into the PKP Polish Railway Lines S. A. „Program Service Station Euro 2012 “, approved by the Ministry of Infrastructure in the first quarter of 2011. In connection with the European Championships, in order to optimally comply with statutory duties imposed on the formation, the management decided to equip officers with modern equipment (purchase of nine specialized, unique on a European scale vehicles - Mobile Monitoring Centers), increase the level of employment and of training of officers, and to strengthen cooperation with other formations. Also, a SOK's 24-hour emergency telephone number has been started - 22 474 00 00. For all, including the SOK, Euro 2012 was a kind of challenge - a test for ability, efficiency and professionalism. Statistics and its insightful analysis confirms that the Railway Security Guard has realized its goals perfectly.

Organizacja Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 była przedsięwzięciem wymagającym precyzyjnych przygotowań, zaangażowania instytucji, służb porządkowych oraz firm świadczących usługi przewo-

zowe. Ważny element EURO stanowiło, bowiem zapewnienie bezpieczeństwa na obszarze kolejowym. Zadanie to realizowała Straż Ochrony Kolei, oczywiście we współpracy z innymi służbami. Z myślą o Mistrzostwach, w Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei, opracowano specjalny dokument - „Przygotowania i obsługa Euro 2012”. Został on włączony do przygotowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. „Programu Kolejowego Obsługi Euro 2012”, zatwierdzonego przez Ministerstwo Infrastruktury jeszcze w pierwszym kwartale 2011 r. W związku z Mistrzostwami Europy, w celu optymalnego wywiązania się z nałożonych na formację ustawowych zadań, kierownictwo SOK zdecydowało się m. in. na doposażenie funkcjonariuszy w nowoczesny sprzęt (zakup dziewięciu specjalistycznych, unikatowych na skalę europejską pojazdów - Mobilnych Centr Monitoring), zwiększenie poziomu zatrudnienia i wyszkolenia funkcjonariuszy, czy wzmocnienie współpracy z innymi służbami. Uruchomiono także całodobowy numer alarmowy SOK – 22 474 00 00.

Dla wszystkich służb porządkowych, w tym również dla SOK Euro 2012, stanowiło swoiste wyzwanie – sprawdzian umiejętności, skuteczności i profesjonalizmu. Statystyki oraz ich wnikliwe analizy potwierdzają, że Straż Ochrony Kolei założone cele zrealizowała modelowo.

KEY WORDS:

Railway Security Guard, Polish Railway, joint control, cooperation with the police, efficiency of the security actions

Straż Ochrony Kolei, Polska Kolej, wspólna kontrola, współpraca z policją, efektywność działań na rzecz bezpieczeństwa

Organizacja Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 była przedsięwzięciem wymagającym precyzyjnych przygotowań, zaangażowania wielu instytucji, służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo oraz firm świadczących usługi przewozowe. Ważny element przygotowań stanowiło zapewnienie bezpieczeństwa na obszarze kolejowym. Zadanie to było realizowane przez Straż Ochrony Kolei, we współpracy z innymi służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo na terenie kraju.

Spodziewany znaczny przepływ podróżnych podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFAEURO 2012 wymagał podjęcia szczególnych przygotowań w sferze wyposażenia funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei w odpowiedni sprzęt i środki transportu, uzyskania zatrudnienia funk-

cjonariuszy na poziomie adekwatnym do ewentualnych zagrożeń, a także zapewnienia poziomu wyszkolenia gwarantującego profesjonalne wykonanie delegowanych zadań oraz skuteczność prowadzonych działań.

Wobec powyższego Komenda Główna Straży Ochrony Kolei skoncentrowała swoje działania w następujących obszarach:

1. Opracowanie programu przygotowań Straży Ochrony Kolei do działań podczas EURO 2012.
2. Dokonanie niezbędnych zakupów w celu doposażenia funkcjonariuszy.
3. Podniesienie poziomu zatrudnienia w Straży Ochrony Kolei oraz przeprowadzenie dodatkowych szkoleń specjalistycznych.
4. Podjęcie uzgodnień z zarządcą dworców kolejowych, przewoźnikami kolejowymi i innymi jednostkami PKP Polskie Linie Kolejowe SA w ramach powołanych zespołów oraz nawiązanie współpracy pomiędzy poszczególnymi podmiotami odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa, a także określenie obszarów wymagających działań profilaktycznych.
5. Uruchomienie płatnego numeru telefonu alarmowego na potrzeby przyjmowania informacji o nagłych zdarzeniach wymagających interwencji Straży Ochrony Kolei. Rozpropagowanie informacji o tym, że ustanowiono tego rodzaju telefon alarmowy.
6. Opracowanie planów zapewnienia bezpieczeństwa na obszarach kolejowych podczas trwania turnieju, uwzględniających między innymi organizację zarządzania, system raportowania oraz zapewnienie odpowiednich sił do realizacji poszczególnych zadań. Realizacja tych planów.
7. Realizacja zadań podczas trwania EURO 2012, analiza skuteczności podejmowanych działań oraz opracowanych założeń, bieżące korygowanie prowadzonych działań.

Realizacja założonych działań została przeprowadzona następująco:

1. Opracowanie programu przygotowań Straży Ochrony Kolei do działań podczas EURO 2012

W Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei opracowany został dokument „Przygotowania i obsługa Euro 2012 – działania Straży Ochrony Kolei”, który został włączony do opracowanego przez PKP Polskie Linie

Kolejowe SA dokumentu „Program kolejowej obsługi EURO 2012”, przekazanego do akceptacji Ministerstwa Infrastruktury w pierwszym kwartale 2011 roku. Dalsze przygotowania prowadzone były przez Komendę Główną Straży Ochrony Kolei zgodnie z założeniami wymienionego programu.

2. Dokonanie niezbędnych zakupów po to, by doposażyć funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei w odpowiedni sprzęt

W ramach przygotowań do Euro 2012, aby zapewnić skuteczność działania funkcjonariuszy SOK oraz mobilność w sytuacjach kryzysowych, uzupełniono posiadane środki przymusu bezpośredniego oraz środki transportu. Ogółem zakupiono 53 samochody terenowe oraz dziewięć Mobilnych Centr Monitoringu (MCM) wykonanych z wykorzystaniem samochodów Mercedes Sprinter, przeznaczonych do prowadzenia monitoringu wizyjnego obszaru kolejowego, szczególnie zagrożonego kradzieżami i dewastacjami, na szlakach kolejowych, dworcach oraz stacjach towarowych, a zwłaszcza tam, gdzie wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa osób i mienia.

Pojazdy Mobilne Centra Monitoringu (MCM) wyposażone zostały między innymi w:

- dwie kamery szybkoobrotowe z lampami podczerwieni montowane na pięciometrowym wysuwanym maszcie;
- kamerę termowizyjną obrotową zamontowaną na dachu pojazdu z możliwością montażu na maszcie;
- cztery zestawy wynoszonych kamer dzieńno-nocnych, szybkoobrotowych IP, sterowanych zdalnie i bezprzewodowo;
- cztery kamery stacjonarne dzieńno-nocne do obserwacji otoczenia pojazdu;
- system oświetlenia interwencyjnego składający się z zestawu lamp do oświetlenia otoczenia pojazdu oraz z reflektora-szperacza o zasięgu ponad 1000 metrów.

Zakupione pojazdy MCM były wykorzystane między innymi do zapewnienia bezpieczeństwa w miastach gospodarzach oraz na granicy Unii Europejskiej. W dniach rozgrywania meczów na ternie Poznania, Wrocławia oraz Gdańska wykorzystywane były jednocześnie dwa pojazdy MCM, na terenie Warszawy natomiast – jednocześnie trzy pojazdy MCM.

Aby zapewnić bezpieczeństwo przekazu informacji pomiędzy patro-

lami Straży Ochrony Kolei zakupiono ogółem 135 radiotelefonów cyfrowych marki Motorola oraz 50 zestawów do cichej łączności. Radiotelefony zostały przekazane do komend regionalnych SOK w miastach gospodarach, jak Warszawa, Gdańsk, Poznań, Wrocław.

Część zakupionych radiotelefonów cyfrowych na czas rozgrywek przekazano na posterunki dyżurnych ruchu w miastach gospodarach po to, by zapewnić alternatywną łączność w przypadku zaistnienia niespodziewanych zakłóceń standardowej łączności.

Aby wesprzeć działania funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei, zakupiono także 24 psy służbowe, a następnie wyszkolono je, oraz zorganizowano kursy kwalifikacyjne: na przewodnika psa służbowego i tresury psa służbowego.

3. Podniesienie poziomu zatrudnienia w Straży Ochrony Kolei oraz przeprowadzenie dodatkowych szkoleń specjalistycznych

Aby realizować zadania podczas EURO 2012, konieczne było zapewnienie minimalnych sił, gwarantujących skuteczną ochronę obszarów kolejowych (stacje i przystanki osobowe, pociągi pasażerskie, stacje towarowe z towarami wysokiego ryzyka, ochrona szlaków kolejowych, w tym zwłaszcza urządzeń odpowiedzialnych za sprawne i bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów). Dlatego jednym z niezbędnych działań było zwiększenie w roku 2011 zatrudnienia w Służbie Ochrony Kolei. Obok założonego wzrostu zatrudnienia opracowano propozycje delegowania funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei do komend regionalnych SOK w Warszawie, Poznaniu, Gdańsku i Wrocławiu.

Kolejnymi działaniami przygotowującymi funkcjonariuszy SOK do profesjonalnego wykonywania zadań podczas EURO 2012 były:

- organizacja kursu języka angielskiego dla funkcjonariuszy wytypowanych do realizacji zadań w pociągach i na dworcach podczas EURO 2012,
- organizacja dla funkcjonariuszy SOK szkoleń z zakresu zagrożeń terrorystycznych i współpracy z organami porządkowymi podczas EURO 2012,
- przygotowanie ćwiczeń obrazujących w praktyce współpracę poszczególnych służb kolejowych i porządkowych. Przeprowadzono ćwiczenia z udziałem funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei i innych służb.

- Przeszkolenie funkcjonariuszy SOK do udziału w pracach Policyjnego Centrum Dowodzenia w Legionowie. Szkolenia odbyły się w maju 2012 roku, od 1 czerwca funkcjonariusze podjęli dyżury w Centrum.
- Przeszkolenie obsługi Mobilnych Centr Monitoringu – przeprowadzono szkolenie z obsługi pojazdu dla kierowców, osób w zakresie obsługi monitoringu oraz osób w zakresie rozszerzonym obsługi monitoringu.

Ponadto przedstawiciele SOK brali udział w projekcie „Działania antyterrorystyczne podczas międzynarodowych imprez sportowych. Rola narodowych centrów antyterrorystycznych” (połączonym z ćwiczeniami antyterrorystycznymi „OFFSIDE 2010”) oraz w seminariach poświęconych tematyce bezpieczeństwa wewnętrznego i zarządzania kryzysowego w aspekcie Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

4. Podjęcie uzgodnień z zarządcą dworców kolejowych, przewoźnikami kolejowymi i innymi jednostkami PKP Polskie Linie Kolejowe SA w ramach powołanych zespołów oraz nawiązanie współpracy pomiędzy poszczególnymi podmiotami odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa, a także określenie obszarów wymagających działań profilaktycznych

Jednym z elementów przygotowań Straży Ochrony Kolei do EURO 2012 był udział przedstawicieli Straży Ochrony Kolei w pracach specjalnie powołanych zespołów. Były to między innymi:

- Komitet do spraw bezpieczeństwa Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 powołany Zarządzeniem nr 33 Prezesa Rady Ministrów z 12 maja 2012 r.,
- Zespół do spraw przygotowania transportu kolejowego (na terytorium RP) na czas trwania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 – Zarządzenie nr 21 Ministra Infrastruktury z 21 maja 2012 r.

W zakresie współpracy z przewoźnikami oraz zarządcą infrastruktury dworcowej główne zidentyfikowane problemy dotyczyły:

- **funkcjonowania skrytek bagażowych oraz przechowalni bagażu** – podjęto decyzję o zamknięciu skrytek na wybranych dworcach kolejowych na terenie miast gospodarzy na czas trwania rozgrywek EURO 2012, przechowalnie bagażu natomiast funkcjonowały bez zakłóceń.
- **Przewozu przesyłek konduktorskich** – przewoźnik nie wyraził zgody

na zawieszenie przewozu przesyłek konduktorskich.

- **Wykorzystania koszy na śmieci na dworcach i w przejściach podziemnych** – na czas EURO 2012 z wybranych dworców i przejść podziemnych usunięto kosze na śmieci, zastępując je pojemnikami z przezroczystymi workami.

Przedstawiciele Straży Ochrony Kolei brali udział w pracach Zespołu zadaniowego do spraw bezpieczeństwa antyterrorystycznego dworców kolejowych: Warszawa Centralna i Warszawa Śródmieście oraz kolejowego tunelu średnicowego” powołanego Decyzją nr 15 Przewodniczącego Międzyresortowego Zespołu do spraw Zagrożeń Terrorystycznych z 3 listopada 2011 r. – Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. Zespół przedstawił w kwietniu 2012 roku dokument „Rekomendacje Zespołu Zadaniowego do spraw bezpieczeństwa antyterrorystycznego dworców kolejowych: Warszawa Centralna, Warszawa Śródmieście oraz kolejowego tunelu średnicowego w Warszawie”.

5. Współpraca z Policją – Policyjne Centrum Dowodzenia w Legionowie

Policja, jako instytucja współodpowiedzialna za bezpieczeństwo i porządek publiczny na terenie kraju, uznała za konieczne utworzenie centralnego sztabu, który koordynował działania na terenie kraju ze służbami i podmiotami krajowymi, odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego. Sztab taki będzie też współpracował i wymieniał informacje z policjami i służbami porządku publicznego innych krajów.

Współpraca i bieżąca wymiana informacji dotycząca zabezpieczenia imprezy odbywała się w nowo utworzonym Policyjnym Centrum Dowodzenia w Legionowie.

Funkcjonariusze Straży Ochrony Kolei pełniący służbę w Policyjnym Centrum Dowodzenia, jako przedstawiciele Kolei byli łącznikami pomiędzy Centrum a Kolejowym Centrum Zarządzania Kryzysowego PKP Polskie Linie Kolejowe SA oraz Centrum Koordynacji Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei.

W ramach współpracy pomiędzy Policyjnym Centrum Dowodzenia a PKP Polskie Linie Kolejowe utrzymywano stałą wymianę informacji o zaistniałych zdarzeniach istotnych dla bezpieczeństwa na obszarach kolejowych oraz dyskutowano nad koniecznością podjęcia działań w przypadkach, gdy zachodziła potrzeba natychmiastowej

ingerencji służb Policji.

Ponadto komendy regionalne Straży Ochrony Kolei współpracowały na bieżąco z lokalnymi jednostkami Policji, zgodnie z założeniami planu operacyjnego, a plany działań komend regionalnych SOK na terenie miast gospodarzy EURO 2012 były przekazane do uzgodnień przez jednostki Policji.

Przedstawiciele SOK składali meldunki dobowe o istotnych wydarzeniach oraz zaangażowaniu liczebnym funkcjonariuszy oraz użytych środków. Meldunki te następnie były integralną częścią meldunku terminowego wychodzącego z Policyjnego Centrum Dowodzenia w Legionowie do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

6. Uruchomienie numeru telefonu alarmowego dla przyjmowania informacji o nagłych zdarzeniach wymagających interwencji Straży Ochrony Kolei. Rozpropagowanie informacji o uruchomieniu takiego numeru

Od 1 czerwca 2012 roku funkcjonuje numer alarmowy do Straży Ochrony Kolei: **22 47 40 000**. Na czas EURO 2012 obsługa telefonu została wzmocniona o osobę z bardzo dobrą znajomością języka angielskiego. W ramach promocji telefonu:

- *sporządzono naklejki informacyjne, które zostały przekazane zarządcy dworców kolejowych oraz przewoźnikom pasażerskim z prośbą o rozpowszechnienie;*
- *Wyżej wymieniona informacja została rozmieszczona na przystankach kolejowych należących do PKP PLK SA;*
- *w Komendzie Głównej SOK zostały wykonane dwustronne wizytówki zawierające informację o uruchomieniu telefonu interwencyjnego w języku polskim i angielskim – funkcjonariusze SOK wręczali wizytówki podróżnym w pociągach i na dworcach w czasie działań związanych z zabezpieczeniem EURO 2012.*

W okresie od 1 czerwca do 1 lipca 2012 roku w większości zgłoszenia dotyczyły zauważonych na obszarze kolejowym przypadków zakłócenia ładu lub porządku, zagubienia rzeczy lub innych nieprawidłowości.

7. Opracowanie i realizacja planów zapewnienia bezpieczeństwa na obszarach kolejowych podczas trwania turnieju EURO 2012

uwzględniających między innymi organizację zarządzania, system raportowania oraz zapewnienie odpowiednich sił do realizacji poszczególnych zadań.

Założenia działań Straży Ochrony Kolei na czas EURO 2012 zostały zawarte w PLANIE OPERACYJNYM ZABEZPIECZENIA SIECI KOLEJOWEJ W CZASIE TURNIEJU UEFA EURO 2012. Na podstawie wyżej wymienionego planu opracowane zostały:

- Plan zabezpieczenia obszaru kolejowego przez Komendę Główną SOK w czasie turnieju UEFA EURO 2012,
- Plany działań 18 komend regionalnych Straży Ochrony Kolei w związku z działaniami podczas EURO 2012, w tym szczegółowe plany działań komend regionalnych SOK w Warszawie, Wrocławiu, Poznaniu, Gdańsku oraz Krakowie.

8. Realizacja zadań podczas trwania EURO 2012, analiza skuteczności podejmowanych działań oraz opracowanych założeń, bieżące korygowanie prowadzonych działań

W czasie EURO 2012 mogły wystąpić na obszarach kolejowych różne zdarzenia. Do najważniejszych z nich zaliczono:

- zagrożenia i akty terrorystyczne;
- zbiorowe zakłócenia porządku publicznego;
- przestępstwa kryminalne;
- zakłócenia w ruchu pociągów spowodowane kradzieżą urządzeń infrastruktury kolejowej;
- inne zdarzenia, które ze względu na swój charakter, zasięg i konsekwencje mogły mieć istotne znaczenie dla bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Cele Straży Ochrony Kolei na czas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 pokrywały się z nałożonymi na nią zadaniami ustawowymi, którymi są:

- Ochrona życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych;
- Nadzór nad przestrzeganiem przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych.

Realizacja wyżej wymienionych celów po to, by zapewnić minimum

bezpieczeństwa na obszarach kolejowych, polegała na:

1. Utrzymaniu bezpieczeństwa w pociągach, na stacjach i przystankach osobowych, poprzez ochronę podróżnych i ich mienia przed kradzieżami, przeciwdziałanie powstawaniu różnego rodzaju zagrożeń terrorystycznych, zapobieganie wybrykom chuligańskim i zakłóceniom porządku publicznego.

2. Zabezpieczeniu szlaków kolejowych przed kradzieżami urządzeń infrastruktury kolejowej (np. sieci trakcyjnej, elementów sterowania ruchem kolejowym czy elementów torowych), obrzuceniami pociągów kamieniami i innymi przedmiotami oraz ewentualnymi atakami terrorystycznymi.

Ponadto, zgodnie z założeniami „Zintegrowanego planu organizacji i zarządzania działaniami organów, inspekcji i służb administracji publicznej podczas finałowego turnieju UEFA EURO 2012 w Polsce”, celami Straży Ochrony Kolei były:

- skuteczna egzekucja prawa wobec osób naruszających przepisy zgodnie z posiadanymi uprawnieniami;
- brak zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi;
- Zapewnienie bezpieczeństwa w razie wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej wymagającej interwencji służb porządku publicznego;
- Zapewnienie bezpieczeństwa przed zagrożeniami o charakterze terrorystycznym, zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

Do grupy możliwych zagrożeń w trakcie trwania finałowego turnieju UEFA EURO 2012 w Polsce zaliczono możliwość wystąpienia:

1) Na stacjach i w pociągach pasażerskich:

- zakłóceń ładu i porządku publicznego, przez osoby po spożyciu alkoholu bądź innego podobnie działającego środka, w tym zakłóceń zbiorowych,
- bójek, pobic i wybryków chuligańskich,
- kradzieży na szkodę podróżnych, w tym obcokrajowców,
- powiadomień o podłożeniu ładunków wybuchowych,
- wypadków z udziałem osób bądź pojazdów, katastrof kolejowych,
- nieprzewidywalnego zachowania się tłumu.

2) Na szlakach kolejowych:

- ingerencji osób nieuprawnionych w pracę urządzeń należących do in-

frastruktury kolejowej,

- kradzieży i dewastacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym, w tym elementów sieci trakcyjnej,
- obrzuceń pociągów,
- układania i podwieszania przeszkód na torach,
- powiadomienia o podłożeniu ładunków wybuchowych,
- wypadków z udziałem osób, bądź pojazdów, katastrof kolejowych,
- nieprzewidywalnego zachowania się tłumu.

Powyższe zagrożenia mogły skutkować:

- obrażeniami osób, niebezpieczeństwem utraty zdrowia bądź życia,
- wstrzymaniem ruchu pociągów,
- zamknięciem torów,
- wprowadzeniem obostrzeń w ruchu, a w konsekwencji powstaniem opóźnień bądź odwołaniem pociągów,
- ograniczeniami przepustowości linii,
- koniecznością prowadzenia ruchu trasami zastępczymi bądź komunikacją zastępczą,
- koniecznością ewakuacji podróżnych, prowadzenia akcji ratowniczej.

Turniej EURO 2012 powinien być kojarzony tylko i wyłącznie z wielkim piłkarskim świętem. Dlatego też wszelkie działania podejmowane przez Straż Ochrony Kolei w trakcie trwania finałowego turnieju UEFA EURO 2012 w Polsce zmierzały do przeciwdziałania możliwości powstania zdarzeń negatywnych, przy jak najmniejszej ingerencji w stosunku do osób przemieszczających się koleją. Funkcjonowanie formacji opierało się na zasadzie otwartości i troski wobec uczestników imprezy, zaproszonych gości i kibiców.

W związku z realizacją wymienionych zadań w czerwcu ubiegłego roku do ochrony obszarów kolejowych zaangażowano znaczne siły funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei, co pozwoliło na osiągnięcie wówczas średniego dobowego zatrudnienia w zabezpieczeniu obszarów kolejowych na poziomie około 994 funkcjonariuszy, z czego: w dni meczowe w Polsce około 1181 funkcjonariuszy, w dni niemeczowe w Polsce: około 813 funkcjonariuszy.

Straż Ochrony Kolei wspólnie z innymi służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo objęła ochroną stacje i dworce kolejowe, przystanki

osobowe oraz wybrane elementy infrastruktury krytycznej poprzez wystawienie patroli prewencyjnych lub posterunków stałych, szczególnie w miastach, w których odbywały się mistrzostwa. Działaniami prewencyjnymi objęte zostały również szlaki kolejowe oraz znajdujące się tam urządzenia odpowiedzialne za bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu pociągów. Podejmowane były również doraźne patrole w pociągach, a funkcjonariusze Straży Ochrony Kolei reagowali na wszelkie zgłoszenia dotyczące łamania przepisów porządkowych obowiązujących w pociągach i innych pojazdach kolejowych.

Bezpośrednie zabezpieczenie przebiegu Mistrzostw EURO 2012 zrealizowane zostało na poziomie operacji komend regionalnych Straży Ochrony Kolei umiejscowionych w miastach gospodarzach: Warszawie, Wrocławiu, Gdańsku, Poznaniu oraz Krakowie.

Pozostałe komendy regionalne SOK prowadziły działania zabezpieczające stacje i przystanki oraz szlaki kolejowe na ciągach komunikacyjnych, gdzie przemieszczali się kibice.

Po meczu otwarcia, który odbył się w Warszawie 8 czerwca 2012 wystąpiła konieczność zwiększenia planowanych sił i środków do zabezpieczenia stacji i przystanków osobowych na terenie stolicy, co spowodowało znaczne różnice pomiędzy siłami planowanymi a faktycznie użytymi.

Podsumowując działania prowadzone przez Straż Ochrony Kolei w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa na obszarach kolejowych podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, stwierdzić należy, że przyniosły one spodziewany efekt, gdyż:

- nie zanotowano poważnych zakłóceń ładu i porządku publicznego w związku z przejazdami kibiców sportowych.
- Zapewniono bezpieczny przewóz osobom korzystającym z usług kolei podczas przejazdów na mecze i z meczów, dzięki czemu nie notowano poważnych wypadków z udziałem podróżnych na terenie dworców i przystanków osobowych.
- Podejmowane przez Straż Ochrony Kolei interwencje dotyczyły drobnych incydentów, niemających wpływu na bezpieczeństwo osób korzystających z usług kolei.